



La revista de los y las trabajadoras del sector marítimo de CGT

AGOSTO 2024 Nº111

# NOTICIAS MARÍTIMAS



Siempre en defensa de los intereses de la clase trabajadora

**JORNADA DE LUCHA**

# 27 S

POR LA REDISTRIBUCIÓN DEL GASTO PÚBLICO PARA LA CLASE TRABAJADORA, INVIRTAMOS EN VIDA Y NO EN ARMAS.  
POR EL FIN DEL GENOCIDIO Y EL APARTHEID EN PALESTINA



# con-tenido

## 03. BARLOVENTO

La Generalitat Valenciana ha decidido liquidar retroactivamente las tasas portuarias a las embarcaciones de ayuda humanitaria.

## 06. SALVAMENTO MARÍTIMO

Canarias triplica las llegadas de personas respecto al año pasado.

## 10. NAVAL

La asamblea en Navantia sobre los bloqueos no se hará antes del 9 de septiembre.

## 12. LABORAL

Otra vuelta de tuerca a las pensiones

## 16. MARINA MERCANTE

El despido del capitán del ferry "Volcán de Tamadaba" solivianta los ánimos en Naviera Armas

## 18. MARINA MERCANTE

El juez cita a Naviera Armas y los bancos en octubre para resolver la impugnación que presentaron.

## 20. MARINA MERCANTE

Noticias Breves

## 22. LIBRO DEL MES

Las sin amo.

## 24. TODO POR HACER

Sobre jóvenes migrantes. Cuando la emergencia es que llegan y no cómo están



Edita y Publica:  
**Sindicato Federal de Mar y Puertos de la FETYC-CGT**

Avda. del Cid, 154 bajo C.P.46014 Valencia 681 65 98 35 - 96 383 44 40 cgtsectormar@cgt.es

[www.marypuertos.org](http://www.marypuertos.org)



[www.salvamentomaritimo.org](http://www.salvamentomaritimo.org)



# barlo- vento



## LA GENERALITAT VALENCIANA HA DECIDIDO LIQUIDAR RETROACTIVAMENTE LAS TASAS PORTUARIAS A LAS EMBARCACIONES DE AYUDA HUMANITARIA



Salvamento Marítimo Humanitario  
(SMH)

**Salvamento Marítimo Humanitario (SMH) ha denunciado públicamente la decisión de la Generalitat de liquidar retroactivamente las tasas portuarias a las embarcaciones de ayuda humanitaria, búsqueda y rescate poniendo de esa manera en peligro de la continuidad de la solidaridad**

**internacional y reduciendo la capacidad de salvar vidas en el mar Mediterráneo.**

Imponer tasas a los barcos de rescate gestionados por entidades sin ánimo de lucro es poner nuevos obstáculos para salvar vidas en el Mediterráneo y un retroceso en la defensa de los derechos humanos.

La exención de tasas a la ayuda humanitaria es una práctica común, se recomienda incluso en resoluciones de las Naciones Unidas y la llevan a cabo muchas administraciones públicas. La finalidad es que

el máximo de los recursos disponibles sean empleados para los fines humanitarios en los que las ONGs centran sus esfuerzos, por tanto liquidarlas y forzar su cobro, más aún retroactivamente, muestra una voluntad de drenar de recursos económicos que sólo se puede entender desde una falta de empatía hacia las personas migrantes y refugiadas, muchas mujeres, niñas y niños menores de edad que por su condición de mayor vulnerabilidad sufren la violencia física, psicológica y sexual, así como explotación y trata, en su desesperado intento por buscar seguridad

en Europa.

Estas políticas, por su narrativa racista, que incluyen la imposición de tasas a los barcos de rescate, contribuyen a crear un entorno hostil y peligroso para las personas migrantes y refugiadas, y van en contra de los principios de solidaridad y protección internacional.

La derecha y la extrema derecha aprovechan cualquier oportunidad para reafirmar sus posiciones racistas y xenófobas que en el fondo buscan entre otros objetivos perpetuar la situación irregular y por tanto desposeer de derechos de un número suficiente de trabajadores y trabajadoras que permita maximizar beneficios a terratenientes y empresarios sin escrúpulos, como el miembro destacado de Vox Mallorca, Toni Gili, y por otro sembrar el miedo y la sensación de inseguridad en la sociedad que les facilite el establecimiento de situaciones de excepción suspendiendo derechos civiles en nombre de una supuesta mayor seguridad en las calles.

Las consecuencias de esa suspensión de derechos fundamentales para las personas vulnerables como

son las que vienen huyendo de la pobreza, la guerra y la violencia es lo que vemos cada vez que vamos a la línea imaginaria de la frontera europea en el Mediterráneo central. Cientos de personas pierden la vida o son torturadas a diario en esa frontera, en sólo dos días en agosto sin presencia de barcos de las ONGs las fuerzas autodenominadas Guardacostas Libia interceptaron y devolvieron a los campos de detención libios a 378 personas y la media luna roja de Libia informó de la aparición de tres víctimas en las playas de Sabratha sin saber exactamente el alcance del naufragio. Este es el día a día en esa frontera y por eso las ONGs debemos estar allí, para asistir a esas personas y sobre todo para ser su altavoz en Europa.

Nuestra lucha consiste además de la acción humanitaria en el agua, en llevar los testimonios de los supervivientes a parlamentos, ejecutivos de partidos, medios de comunicación y centros educativos para mover una transformación social. La narrativa racista de la derecha y ultraderecha la enfrentamos con la empatía, la ética y los valores de justicia social. Si la sociedad compra su discurso “dere-

chos por seguridad” nos los quitarán todos. Por eso a mayor presión que nos hagan, mayor resistencia, aún siendo la lucha muy desigual tenemos la fuerza de la razón y no pararemos mientras tengamos la máxima posibilidad de ponernos en pie.

En respuesta a la decisión de cobrar tasas a la ayuda humanitaria **el 6 de septiembre a las 11:00 nos concentraremos en la plaza Manises, frente al palacio de la Generalitat con el lema “No a la obstaculización de las ONGs: Rescate sin tasas”** y esperamos que el Gobierno del PP recapacite y de marcha atrás en esta medida.

Finalmente queremos que denunciemos que abusando de la protección que le da su condición de presidenta de Les Coltes, Llanos Massó nos acusa en su discurso racista y xenófobo de colaborar con las mafias de tráfico de personas. Esto es un ejemplo más del desprecio que tienen hacia las instituciones, aprovechándose de ellas para lanzar bulos y calumnias sin pruebas ni fundamentos. La exigimos que desde ese mismo altavoz se excuse y rectifique sus palabras.

# CONCENTRACIÓN

DELANTE DEL PALACIO DE LA  
GENERALITAT VALENCIANA

NO A LA  
OBSTRUCCIÓN  
DE LAS ONGs:

RESCATES  
SIN TASAS



6 DE SEPTIEMBRE, 11H  
Plaza Manises

Organiza





# Salvamento Marítimo

## CRISIS MIGRATORIA

### CANARIAS TRIPLICA LAS LLEGADAS DE PERSONAS RESPECTO AL AÑO PASADO

**elp**



Lirios Arques

El Plural

**E**l drama humanitario no cesa. Y las cifras lo confirman. Entre el 1 de enero y el 15 de agosto, han llegado a España por vía marítima 29.512 personas migrantes en situación irregular,

un 63,3% más que en el mismo periodo en 2023. Y la gravedad va a más si se atiende a las cifras de llegadas a las Islas Canarias, donde los datos casi triplican los de 2023: 22.304 migrantes frente a 9.864 en el mismo periodo del año anterior, es decir, un aumento del 126,1%.

Estos números reflejan el flujo de llegadas hasta el 15 de agosto, según el informe quincenal del Ministerio de Interior, pero los datos se multiplican de manera diaria. Solo durante este jueves 22 de

agosto llegaron 338 migrantes a Canarias, con, al menos, 12 menores entre ellos. Repartidos en tres cayucos, han llegado respectivamente al Muelle de Arguineguín (Las Palmas), al Puerto de La Restinga (El Hierro) y un tercero también en las proximidades de esta ubicación.

Todo ello, y pese a que esta situación empezó a verse intensificada en 2020 tras la pandemia que azotó al mundo entero, ha obligado al Gobierno y a las diferentes administraciones autonómicas a entablar

el diálogo para tratar de gestionar una situación que ahora mismo constituye uno de los mayores dramas humanitarios.

En esta línea, esta mañana el presidente del gobierno, Pedro Sánchez, se ha reunido con el líder autonómico de Canarias, Fernando Clavijo, en La Palma para abordar la crisis humanitaria y trazar las líneas de actuación a seguir en las próximas semanas. El líder de Coalición Canaria se dirigió este martes a Moncloa ante la reciente y masiva llegada de inmigrantes, solicitando al líder del ejecutivo nacional una reunión de carácter urgente. Refirió tener “muchas cosas que hablar” y añadió que, entre todas ellas, hay una especialmente delicada: la migración. El presidente del Gobierno comunicó su acuerdo a esta reunión planteada por Clavijo y, ahora, aprovechando que se encontraba de vacaciones en Canarias, se reúne con el líder autonómico.

Incremento de la labor desde 2020

Pese a la implicación y la necesaria actuación de las instituciones y órganos políticos, otros acto-

res que trabajan sin descanso en las islas son las ONG y asociaciones que centran su núcleo de trabajo en la labor humanitaria. Francisco Navarro es responsable territorial de Accem en Canarias, y asegura que estas actuaciones empezaron ya hace varios años. “Llevamos desde 2021 gestionando plazas de acogida y empezamos en febrero de 2021 con el centro de Las Raíces. Este dispositivo, junto con otros, fueron en respuesta a la situación tan complicada que se vivió a finales de 2020 con la llegada de muchas personas por costa, que, sumado a la pandemia, hizo que Accem empezara a gestionar todo ello. En 2021, abrimos Montaña Mina, en Lanzarote. Y hasta la actualidad hemos sumado otro más, Las Canteras”.



Explica en esta línea que la labor que hacen desde Accem se centra en tres líneas principales: recepción, alojamiento y manutención. “Respecto al alojamiento disponemos de varios tipos como carpas, habitaciones o edificios; la manutención la proporciona una empresa de catering; y cuando llegan les entregamos un kit básico de higiene”. Señala que el procedimiento desde que llegan a la costa hasta que se alojan también sigue unas fases: “Primero pasan a dependencias policiales, y después el Ministerio de Inclusión procede a derivarlos a los diferentes centros”. Una vez en el centro, Navarro comenta que les dan las herramientas necesarias no solo a nivel de cuidados sino también a nivel social y administrativo. “Les damos una reunión de bienvenida, les explicamos dónde están y la normativa del centro. Además, contamos con un equipo multidisciplinar que incluye trabajadores sociales, psicólogos, equipo sanitario, para llevar a cabo intervenciones específicas”. Asimismo, señala que desde Accem también ofrecen cursos de aprendizaje del idioma -dos se-

siones al día- separados en diferentes niveles, partiendo desde la mera alfabetización hasta sesiones más avanzadas para aquellos que ya conocían algo del idioma.

Mayor presión en los centros

Sobre los datos arrojados por el Ministerio del Interior, Navarro coincide en que este año sí que es cierto que se está notando mayor presión por lo que hace a las llegadas de migrantes a las costas canarias. “En el centro de Las Raíces ahora estamos gestionando 2650 plazas y en el de Montaña Mina,

320. Respecto al año pasado, sí que ha habido más llegadas en 2024 que en 2023, sobre todo enero y febrero, que fueron meses que históricamente no son de llegada y este año sí lo han sido”. Sobre esto, detalla que desde 2020, los flujos de llegada han ido oscilando en curvas ascendentes y descendentes dependiendo de la época del año y de otras condiciones. “Es una ruta que va oscilando dependiendo del contexto de los países de origen, la situación geopolítica, la vigilancia en las costas, la navegación, el mar, los vientos, son muchos fac-

tores”. Y de la misma manera que varían las cifras, también varían las zonas donde se concentran estas llegadas. “Desde 2023 las llegadas se concentraron sobre todo en El Hierro, con la ruta que va desde Mauritania hasta El Hierro. Pero en 2021, por ejemplo, las llegadas se centralizaban mucho en Lanzarote y Fuerteventura”.

Algo similar sostiene Íñigo Vila, director de la Unidad de Emergencias de Cruz Roja Española: “La migración no es algo que vaya a desaparecer, pero sí que fluctúa”. “Es cierto que ahora puede que estén



llegando más inmigrantes, pero no sabemos nunca lo que puede pasar próximamente. Nuestra responsabilidad es estar preparados para acoger a todo el mundo en las mejores condiciones”.

Desde la organización en la que Vila actúa como director de Emergencias, también trabajan sin descanso en la recepción de estas personas. “Primero hacemos un triaje sanitario valorando las necesidades que esa persona pueda requerir, realizamos curas y tratamientos a pie de muelle y hacemos las evacuaciones necesarias a centros hospitalarios”.

Pese a que en los 16 centros donde actúa Cruz Roja en esta materia la llegada es continua, Vila encuentra espacio para trazar cierta esperanza al señalar que los recursos disponibles y las infraestructuras también han incrementado en el último año. “Cada vez vamos mejorando. Si comparamos la situación del año pasado en El Hierro con la de este año, los medios son muchísimos más, se nos ha permitido tener una estructura estable en el puerto para poder aten-

der a las personas, recursos que el año pasado no teníamos y, por ejemplo, tenemos que montar carpas para producir sombra. Hay que valorar las mejoras que se han dado en todas las ubicaciones”.

Con todo ello, mientras que los acuerdos para el reparto de menores migrantes y los pactos entre administración central y autonómicas brillan por su ausencia, el único brillo en las costas canarias es el de la luz de los barcos que rescatan a diario y sin cesar a las personas que llegan con la única misión de mantener a salvo sus vidas.

El Gobierno de Canarias, mientras tanto, no deja de advertir de que el travesía puede intensificarse en los cuatro meses que faltan de 2024. Es esta la época en la que esta parte del Atlántico ofrece las mejores condiciones de navegabilidad debido a que amainan los vientos alisios. Y los datos avalan los temores del presidente autonómico, Fernando Clavijo. El 71% de las llegadas en 2023 se registraron en este lapso; la proporción se amplía al 83% si se observa el año 2020, el

tercero más activo desde 1994.

## Los trabajadores y trabajadoras

**“La previsión es mala”, explica en conversación telefónica Ismael Furio, portavoz sindical de CGT en Salvamento Marítimo. “No quiero entrar en política, pero los otoños siempre han sido mucho más fuertes, y dado que este verano ha sido fuera de lo normal, la previsión no puede ser otra que esperar meses complicados”.** Furio, además, señala que **los escasos medios y predisposición de Marruecos provocan que los barcos tengan que hacer rescates a más de 650 kilómetros.** El marino asegura que, este lunes, **la Guardamar Concepción Arenal tuvo, incluso, que ser remolcada hasta la entrada al puerto de Arguineguín porque corría peligro de quedarse sin combustible. “No tenemos medios, pese a los anuncios a bombo y platillo del ministro [Óscar Puente] de barcos que al final resultan caros de usar. Un día va a suceder una tragedia”,** añade.



Naval

NAVANTIA

## LA ASAMBLEA EN NAVANTIA SOBRE LOS BLOQUEOS NO SE HARÁ ANTES DEL 9 DE SEPTIEMBRE

DF



X. Fardiño

Diario de Ferrol

**L**a asamblea general en la que se abordará la continuidad de las medidas de bloqueo de los trabajos de aceros enmarcados en el programa de construcción de las F-110 no podrá celebrarse, casi

con total seguridad, antes de la semana del 9 de septiembre.

La permanente del comité de empresa reunida ayer consensuó un programa de cara a la semana que viene en el que se establecen una serie de encuentros parciales con las plantillas en las que, además de hablarse de las medidas de presión en el astillero, se informará también sobre el punto en el que se encuentra la negociación del convenio colectivo. La afectación de la industria auxiliar en

este contexto será otra de las cuestiones que se tratarán, según informó el comité de empresa.

MAS y CIG, que ostentan desde las pasadas elecciones la mayoría sindical, ya han organizado, no obstante, encuentros con los trabajadores para explicarles la situación y su punto de vista, pero no será hasta la semana que viene cuando esas asambleas contarán con representantes de los otros tres sindicatos con representación en el comité, es decir, CCOO, CGT y UGT.

La propuesta aprobada en la última asamblea general, antes de las vacaciones de verano, vinculaba el fin de los bloqueos a la aprobación del convenio colectivo, por lo que, si no hay un cambio mayoritario de posición en el siguiente encuentro de trabajadores de la plantilla de la compañía principal, va a ser clave que en las próximas reuniones sobre la negociación del documento se produzca algún avance.

Hasta el momento no hay una fecha cerrada para el siguiente encuentro del intercentros con la dirección de la empresa, pero con toda probabilidad se agendará para la segunda quincena del mes que viene.

**No será hasta la semana que viene cuando las asambleas contarán con representantes de los otros tres sindicatos con representación en el comité, es decir, CCOO, CGT y UGT.**



# OTRA VUELTA DE TUERCA A LAS PENSIONES

EN ESPAÑA SE HACEN 6,5 MILLONES DE HORAS EXTRAORDINARIAS A LA SEMANA, Y LA MITAD DE ELLAS NO SE PAGAN.



“El diálogo social no mejora las condiciones de jubilación de las personas actualmente jubiladas, como tampoco lo hace sobre las futuras y, por el contrario, asegura un marco legislativo adecuado a un mercado de trabajo competitivo y adecuado a los intereses empresariales”.

El Ministerio de Inclusión, Seguridad Social e Inmigraciones, conjuntamente con el Gobierno de España en su nota de prensa acerca del acuerdo alcanzado con los agentes sociales (CC.OO, UGT, CEOE y Cepyme), resume en cuatro puntos un “mundo mejor para las personas pensionistas de hoy y de mañana y, además, de manera tramposa elimina la dicotomía entre trabajador y pensionista, pues esto va no de derechos colectivos de todos y todas, sino del individualismo del mercado: que cada cual, según sus necesidades se

adapte a si trabaja más tiempo, menos, o se hace un Plan privado, para el día de su jubilación.

Su valoración inicial acerca del acuerdo...” el acuerdo alcanzado hoy es de máxima relevancia para los pensionistas de hoy y del futuro y para los desafíos de nuestro mercado de trabajo, ya que acaba con la dicotomía entre trabajador y pensionista y se adapta a las necesidades de cada persona...”

Los puntos que se abordan y su nueva regulación:

- Se modifica la regulación de la jubilación, tanto la parcial y por lo tanto el contrato de relevo, así como la jubilación activa, es decir, seguir empleado y a la vez percibir una pensión.

- Las Mutuas Patronales, son dota-

das (aún más) con más poder sobre la salud de las personas trabajadoras y por consiguiente más recursos que se sustraen al sistema de Salud Pública, otorgándoles competencias en la Incapacidad Temporal cuyo origen sea traumático (una mayoría significativa de este tipo de IT) y en sus pruebas diagnósticas.

- Los sindicatos del Régimen y empresarios se han puesto de acuerdo sobre el “Reglamento – procedimiento” para establecer Coeficientes Reductores de la edad de jubilación para ocupaciones especialmente penosas o peligrosas. Si no fuera dramática la situación de cientos de miles de trabajadores y trabajadoras, en estas actividades, deberíamos echarnos a llorar, pues desde hace casi 15 años, el RD 1698/2011 así lo exigía y tanto Gobierno, como agentes sociales, han hecho la vista gorda con la excusa de que la Segu-

ridad Social tenía “déficit” y no había presupuesto. Esto sencillamente es ser “populistas” y encima a la baja.

- Y como no, más mercantilismo, más mercado que fomente la insolidaridad y el individualismo entre las personas trabajadoras, ...” mejorando la jubilación demorada, con la posibilidad de recibir incentivo adicional por cada seis meses de demora a partir del segundo año y compatibilidad con la jubilación activa”... Vemos con estupor, como nos venden la cultura de la “meritocracia”, lo cual resulta bastante despreciable, pues millones de personas asalariadas se encuentran en trabajos precarios y causantes de daños a su salud y para nada pueden permitirse el “lujo” de continuar trabajando más allá de los 67, 68, 69, 70, 71, 72... hasta el día de su “muerte”.

Que duda cabe que la nueva regu-



lación sobre jubilación parcial y la calidad de los contratos de relevo, mejora la situación que tanto la ley del 2013 del PP, como la ley de 2021 sobre jubilación gradual y flexible de los agentes sociales y el Gobierno, no modificó la del PP. Pero vender como avance el hecho de anticipar la jubilación en un año (ahora son dos años y pasarían a ser tres) como un hito, a la vez que los contratos de las personas relevistas serán a jornada completa e indefinidos hasta al menos dos años a posteriori de la jubilación ordinaria del jubilado parcial, no deja de ser una incongruencia y una renuncia a las condiciones que cientos de miles de trabajadores y trabajadoras (jubilados parciales y relevistas) tenían como derecho hasta la ley del 2013: jubilación anticipada a los 60 años (con los mismos requisitos de años cotizados y antigüedad en la empresa), jubilación hasta el 85% y contratos estables y a jornada completa de las personas relevistas.

La jubilación “ordinaria” no solo se ha retrasado sino que se ha endurecido, debido a las condiciones del mercado de trabajo que se hicieron estructurales desde la década de los 90 del siglo pasado, que exige más años de cotización para acceder a la misma, a la vez que para poder obtener el 100 por 100 de su base reguladora. Si a la vez se fomenta, como lo hace la ley de los agentes sociales del 2021, el retraso de la jubilación flexible y se mercantiliza (dinero, dinero, dinero...), la incongruencia en cuanto a la jubilación

parcial está servida. Al empresariado se le sirve unas condiciones para seguir con la explotación de manera coherente y volver más competitivas a sus empresas.

Nuevamente nos encontramos con una puesta en escena “populista” y además a la baja, donde no se recuperan derechos esenciales y fundamentales de las personas trabajadoras, que tienen que ver con sus posibilidades de acceder a la jubilación a la edad de 60 años como forma generalizada y para aquellos sectores con penosidad, peligrosidad o alto riesgo de accidentabilidad, reduciendo la edad de jubilación de manera sensible a través de coeficientes reductores adecuados a sus trabajos.

Dignificar el trabajo asalariado y reducir seriamente los años de trabajo para acceder a una jubilación con pensión digna, que se acerque al 100% del último salario regulador, es una cuestión de justicia social y es un derecho fundamental para todas las personas trabajadoras.

Otorgar al empresariado más poder y el control del trabajo y la salud de las personas trabajadoras a través de las Mutuas Patronales; flexibilizar a través de la mercantilización de la jubilación flexible y mercantilizar la permanencia en el empleo, a la vez que no poner en marcha ya la reducción de los coeficientes reductores de manera seria en todas las actividades penosas, peligrosas y de alta precariedad, no deja de ser sino

cumplir con aquella máxima establecida en la CE que dice que ...”los agentes sociales deben ser funcionales para la economía...” Y esto si lo hacen muy bien con los dos gobiernos más progresistas de la historia, donde la economía empresarial, especialmente de las grandes corporaciones y multinacionales de la energía, telecomunicaciones, financieras, llevan más de seis años “haciendo el agosto” a costa de los derechos públicos de todos y todas (empleo, vivienda, educación, cuidados, salud, movilidad, crédito-dinero, etc.).

CGT al igual que los distintos movimientos de pensionistas sigue trabajando y peleando por derechos esenciales y posibles para toda la clase trabajadora: salarios adecua-

dos; jubilación generalizada a los 60 años; jubilaciones anticipadas antes de los 60 años sin reducción de sus bases reguladoras en todas aquellas actividades penosas, peligrosas y precarias; la vigilancia y defensa de la Salud de las personas trabajadoras a través de nuestro Sistema de Salud Pública y Pensiones para todos y todas que se acerque al 100 por cien del último salario regulador y terminar con la Brecha de género tanto en el trabajo asalariado como en la pensión.

Esto hoy es posible (existen recursos suficientes) si las clases asalariadas nos ponemos manos a la obra, nos movilizamos y obligamos a un reparto de la riqueza y de los trabajos (todos, incluidos el de cuidados).





# Marina Mercante

## NAVIERA ARMAS

### EL DESPIDO DEL CAPITÁN DEL FERRY “VOLCÁN DE TAMADABA” SOLIVIA NANTA LOS ÁNIMOS EN NAVIERA ARMAS



**Juan Carlos Diaz Lorenzo**

**Puente de Mando**

**E**l despido el pasado viernes 23 de agosto de un capitán de Naviera Armas, que había hecho su última campaña como titular del ferry “Volcán de Tamadaba”, suma un nuevo episodio a

**la cadena de incertidumbre que viven los tripulantes de esta compañía.**

Un SMS recibido en su teléfono móvil, que el afectado miró por casualidad cuando disfrutaba de sus vacaciones reglamentarias, le comunica la decisión de la dirección de “poner fin a la relación laboral” establecida mediante un contrato de alta dirección firmado en abril de 2018.

La noticia ha corrido como la pólvora y ha soliviantado los ánimos en-

tre los oficiales del Grupo Armas Trasmediterránea, sumando mayor incertidumbre ante la evolución que lleva la empresa en los últimos tiempos y, especialmente en los “volcanes” de Naviera Armas, donde el capitán recién despedido, tiene especial consideración por su reconocida valía personal y capacidad profesional.

Una decisión considerada “inexplicable” y que viene a sumarse a otras decisiones similares en el pasado reciente, que han hecho mucho daño a los afec-

tados, cuando el Grupo Armas Trasmediterránea ha prescindido de otros capitanes, sobre todo en buques de alta velocidad, aunque la mayoría de ellos han encontrado rápido acomodo profesional en otras compañías o han aprobado oposiciones para prácticos.

En los últimos días, al menos cuatro oficiales —un capitán, un jefe de máquinas y dos primeros oficiales de cubierta— han fichado por Fred. Olsen Cargo Express ante la próxima incorporación del buque rolón “Bahía Cargo”. Es previsible que haya más fichajes en los próximos días.

**Despedido  
mediante  
un SMS que  
recibió en  
su teléfono  
móvil  
estando de  
vacaciones**



Nuestro canal ofrece mucha lucha obrera, ofertas de trabajo, curiosidades, sugerencias de pelis/series y noticias de interés para el sector marítimo.

**¡ÚNETE A NUESTRO  
CANAL DE  
WHATSAPP!**

Escanea el código QR





"la Caixa"

B

S

Marina Mercante

NAVIERA ARMAS

## EL JUEZ CITA A NAVIERA ARMAS Y LOS BANCOS EN OCTUBRE PARA RESOLVER LA IMPUGNACIÓN QUE PRESENTARON



Álvaro Oliver González  
atlantico hoy.com

**S**antander, Sabadell y Caixabank se vieron arrastrados por los acreedores mayoritarios de la naviera a un acuerdo por el que debían renunciar a toda la deuda.

La Audiencia Provincial de Las Palmas ha fijado los próximos 8, 9 y 10 de octubre como fecha para resolver el recurso de impugnación que los bancos Santander, Sabadell y Caixabank presentaron contra el acuerdo al que llegaron la familia Armas y los acreedores mayoritarios y bonistas de la naviera (JP Morgan, Barings, Bain Capital y Cheyne) para cambiar deuda por acciones y quedarse con el control de la compañía.

El pasado mes de diciembre, la justicia homologó el plan de reestructuración de la compañía, que implicaba que los acreedores mayoritarios se quedarían con el 94% de Naviera Armas a cambio de perdonar el 60% de los 446 millones de deuda que tenía con ellos y el 100% de la que tenía con los minoritarios.

### Las razones del recurso

Los tres bancos españoles recurrieron el

acuerdo porque, al ser acreedores minoritarios de la naviera (Armas les debía, en conjunto, en torno a 65 millones de euros), se vieron arrasados por la decisión de los mayoritarios sin poder participar de la decisión, tal y como prevé la Ley Concursal.

Aunque el Instituto de Crédito Oficial había avalado los préstamos de estos tres bancos y legalmente podrán recuperar hasta 40 de los 65 millones de euros que la naviera les debe, los bancos querían café para todos y que se les aplicase el mismo criterio que a los acreedores mayoritarios.

### Orden de prelación

En su recurso, como ya explicaron los bancos en su momento a Atlántico Hoy, reclamaban que se había violado el orden de prelación al haberse visto recompensada

la familia Armas con el 6% de las acciones. El orden de prelación es el que establece quién debe cobrar cuando una empresa quiebra y los acreedores siempre están por delante de los propietarios de la compañía. Al haber recibido una parte de las acciones y haberse quedado los bancos sin nada, entienden violado el orden de prelación.

Los nuevos propietarios de Armas, sin embargo, argumentan que se trata de una cesión de capital posterior, por lo que no se aplicaría ese criterio.

### Evaluación de la tasación de Armas

Como adelanta El Confidencial, el juicio servirá para revisar el plan de homologación -que ya fue avalado por la justicia- comparando la valoración de la empresa que hizo Abencys y las

pruebas periciales paralelas que presenten los bancos. No se permitirá a estos interrogar a la familia Armas.

La tasación que hizo en su momento Abencys fijaba el precio de la naviera entre 279 y 330 millones de euros, cifra considerablemente inferior al importe de la deuda (más de 500 millones entre todos los acreedores), lo que avalaba que los mayoritarios llegasen a un acuerdo como el que se ha realizado. La esperanza de los bancos españoles es que la revisión que se haga en octubre sobre las cifras valore la empresa por encima del importe de la deuda, lo que significaría que legalmente tendrían derecho a cobrar su parte y el acuerdo por Armas quedaría anulado.

Más de 20 años de experiencia en la defensa de los trabajadores, tanto en lo individual como en lo colectivo

**DESPACHO ESPECIALIZADO EN LABORAL MARÍTIMO-PORTUARIO**

Teléfono: 681 65 98 35 [www.germinalabogados.net](http://www.germinalabogados.net)

# MARINA

## Noticias Breves



### Las rutas marítimas Huelva-Canarias registran un 12% menos de pasajeros con respecto al año

Las rutas marítimas entre los puertos de Huelva, La Luz en Las Palmas de Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife han registrado hasta el mes de julio de este año un total de 32.681 viajeros, lo que suma 6.322 más pasajeros que el mes anterior.

Estas cifras suponen un 12% menos de afluencia con respecto al ejercicio del año anterior, según los datos del Puerto de Huelva, en el que se contabilizaron 37.137 pasajeros. El pasado mes de junio también se registró una cifra inferior en comparación con el ejercicio del año anterior con número de pasajeros de 26.359, un 8,7 % inferior al del mismo período

de 2023. En relación al número de vehículos transportados este también ha descendido, este año se han registrado 19.207 coches mientras que el año anterior por este mismo mes fueron 22.107, lo que supone un descenso del 13,12%.

Este descenso en el servicio se debe a que desde mediados de abril esta ruta la cubre una única línea después de que dejara de operar la línea de la Armas, tras la decisión de la naviera de llevarse sus servicios al puerto de Cádiz. Desde esta fecha se encarga de este servicio triangular exclusivamente las navieras Fred Olsen Express y Baleària, a través de su alianza Canary Bridge Seaways (CBS).



### Trasmediterránea Logística amplía su flota con 103 nuevos frigos Lecitrailer

Trasmediterránea Logística ha adquirido 103 semirremolques frigoríficos, con equipos de frío tanto para transporte mono-temperatura como multi-temperatura. Esta inversión refuerza nuestras capacidades logísticas, asegurando el transporte de mercancías con máxima garantía en toda España, incluyendo Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla, además de territorios europeos y el norte de África.

Los nuevos semirremolques frigoríficos Evolution del fabricante Lecitrailer, están equipados con equipos de frío de última generación de los fabricantes Carrier (HE17, HE19 y HE19 Mt) y Thermo King (A400)

Con esta ampliación, la compañía reafirma el compromiso con la excelencia en el servicio logístico, respaldados por una de las mayores compañías de transporte marítimo y una amplia flota de vehículos. Con más de 40 años de experiencia, Trasmediterránea Logística se ha consolidado como líder en el transporte y almacenamiento a temperatura controlada.

Estos servicios cuentan con la certificación IFS Logistics, reflejo de los altos estándares de calidad con los que trabaja Trasmediterránea Logística.

Esta inversión forma parte de la estrategia de sostenibilidad de la compañía, enfocada en reducir las emisiones de CO2.

# MERCANTE

Noticias Breves



## Canarias destina 3,1 millones de euros en subvenciones al transporte de mercancías

La Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Movilidad de Canarias ha publicado este miércoles en el Boletín Oficial de Canarias una nueva convocatoria de ayudas destinadas a compensar los costes del transporte marítimo y aéreo de mercancías entre las islas del archipiélago. Esta iniciativa, que cuenta con un presupuesto total de 3.160.269 euros, está dirigida a empresas canarias con el fin de fortalecer el transporte interinsular de mercancías, especialmente en las islas no capitalinas.

El objetivo principal de esta subvención es reducir los costes asociados a la comercialización de productos, garantizando así condiciones equitativas en la venta de mercancías en

todas las islas del archipiélago. La Consejería ha indicado en un comunicado que esta medida se enmarca en un esfuerzo por mejorar la conectividad y apoyar la economía local, con un enfoque particular en las islas más pequeñas, que enfrentan mayores desafíos logísticos debido a la doble insularidad.

La convocatoria, que se regirá por un régimen de concurrencia competitiva, contempla dos categorías de mercancías: las incluidas en el Anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea y las que no están incluidas en dicho anexo. Para las primeras se ha destinado un importe de 552.000 euros, mientras que para las segundas la partida asignada asciende a 2.608.269 euros.



## Fred. Olsen Express termina las pruebas de un sistema de detección de objetos en el mar

Utiliza inteligencia artificial para el tratamiento de señales radar y un software de procesamiento de vídeo en alta definición con cámaras térmicas

La naviera canaria Fred. Olsen Express está terminando las pruebas de un sistema pionero de seguridad en la navegación para la detección temprana de objetos en superficie, basado en Inteligencia Artificial. Dicho sistema fue instalado el pasado verano de 2023 en su trimarán de alta velocidad Bajamar Express y, tras concluir estos ensayos, se incorporará en el resto de la flota de la compañía.

A través del tratamiento de señales radar y un software de procesamiento

de vídeo en alta definición con cámaras térmicas, el sistema permite mediante Inteligencia Artificial la detección temprana de objetos en superficie a corta y media distancia durante la navegación. El proyecto ha sido desarrollado conjuntamente por la naviera y las empresas Aeromarine, especializada en soluciones tecnológicas para el sector marítimo y aeronáutico; y SEA.IA, referente en sistemas de visión y seguridad marítima.

Con la incorporación de la cámara térmica multiobjetivo con Inteligencia Artificial de SEA.AI es como si contáramos con un tercer oficial vigilando la proa permanentemente, ya que en cuanto el sistema detecta cualquier objeto avisa de inmediato.

## Las sin amo



La cultura ácrata edificó, desde principios del siglo XX hasta la Guerra Civil, un relato emancipador sostenido por un movimiento social de una amplitud que hoy nos parece casi inverosímil. Su potencia transformadora arraigaba en nuevas relaciones con lo escrito y lo publicado que posibilitaron el acceso a la producción cultural de grupos tradicionalmente excluidos de ella.

No pocas fueron las mujeres, muchas noveles, autodidactas y con oficios agrícolas o industriales, que participaron en la producción de una literatura social-revolucionaria, que alcanzó inusitados éxitos de distribución y ventas a manos de editoriales pequeñas, casi marginales.

En este ensayo nos centra-

## LAS SIN AMO

Antonio Orihuela



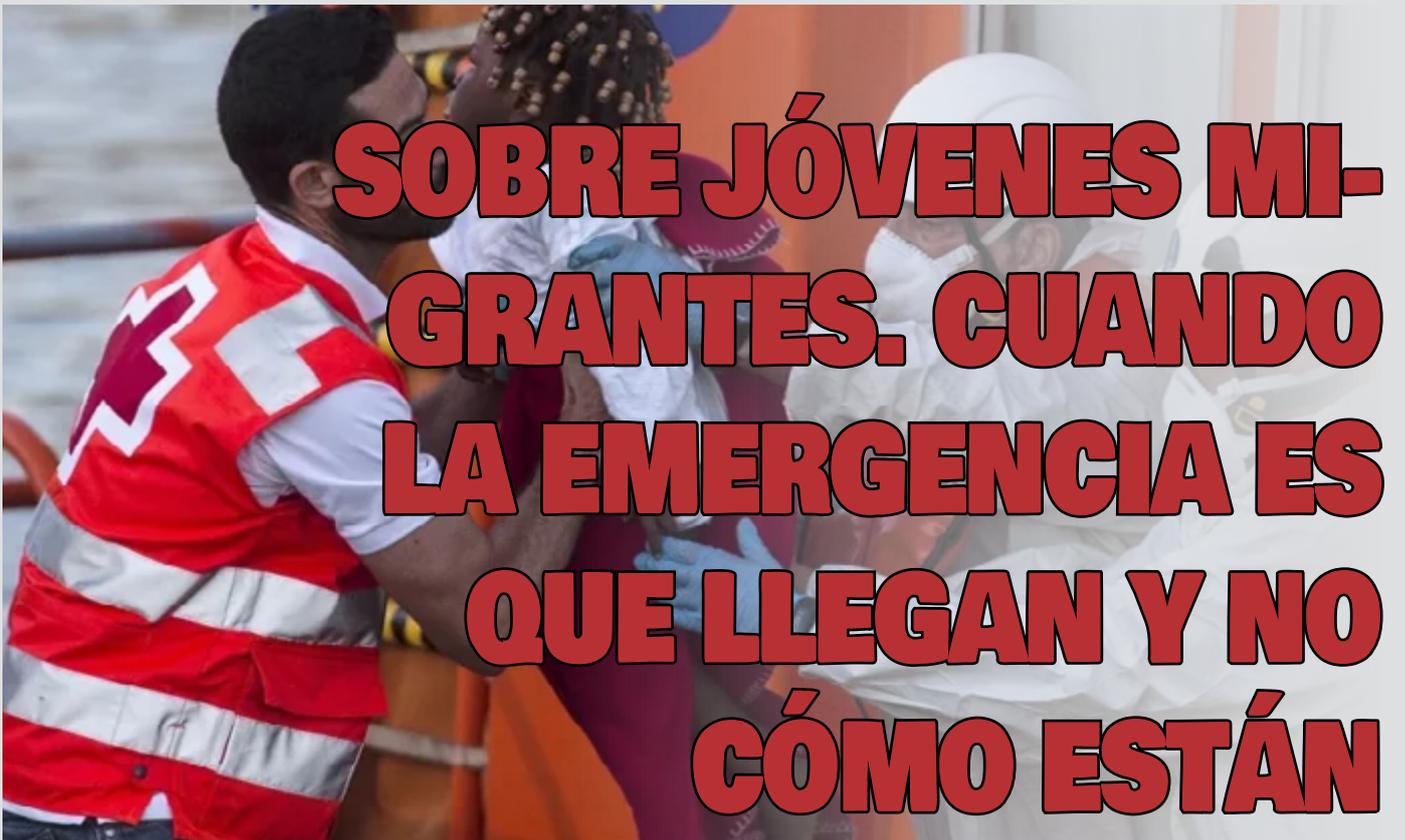
remos en las autoras que publicaron en la colección La Novela Ideal, de la editorial anarquista de La Revista Blanca. Se trataba de folletos de 32 páginas con novelas cortas vendidas a precios asequibles para los bolsillos trabajadores y tiradas superiores a los 10.000 ejemplares. Entre 1925 y 1938 vieron la luz más de medio millar de títulos, reeditados en muchos casos, que dan fe de una vitalidad y fuerza que contrasta con el silencio que a aquella experiencia ha deparado el cruel y tenaz borrado franquista. Ante una historiografía oficial anclada en las cómodas ideas de gene-

raciones burguesas y feminismos.

**Antonio Orihuela** es poeta, profesor, maestro, arqueólogo e historiador; viene elaborando desde comienzos de los noventa un discurso crítico sobre la vida dañada y las resistencias cotidianas en las sociedades del capitalismo contemporáneo. Su escritura sostiene en todo momento la tensión de hablar al pueblo en un mundo en el que las palabras han sido bombardeadas con el consumo capitalista y la individualidad burguesa. Con las esquivas y los restos, Orihuela

ha intentado cantar a las múltiples posibilidades de un vivir mejor. Desde 1999, coordina los encuentros anuales "Voces del extremo" en su Moguer natal, que se han convertido en elemento clave del heterogéneo grupo de sensibilidades y militancias culturales que se viene llamando «poesía de la conciencia». Su extensa obra se abre también puntualmente al ensayo y la novela. En La Oveja Roja han publicado dos obras suyas: El libro de las derrotas (2009) y Moguer, 1936 (2010).





# SOBRE JÓVENES MIGRANTES. CUANDO LA EMERGENCIA ES QUE LLEGAN Y NO CÓMO ESTÁN



Una vez más, a raíz del reparto de los menores migrantes entre las diferentes Comunidades Autónomas, se ha producido un esperpéntico escenario, regado con un exceso de teatralización y racismo, por mucho que se consideren progresistas ciertas fuerzas políticas.

Según el Gobierno canario, responsable de la tutela de los menores no acompañados presentes en las islas, hay acogidos unos 5.600 niños y adolescentes. Al disponer la red de unas 2.000 plazas, la situación es calificada como de desbordamiento

y, por ello, con la colaboración del Gobierno central, se han planteado una serie de medidas para hacer frente a esta situación. En primer lugar, repartir a los menores por la Península, en segundo lugar, modificar la Ley de Extranjería para disponer de un mecanismo normativo que regule dicho reparto. Esta reforma, sin embargo, no salió adelante, dado el voto en contra de PP, Vox y Junts.

Más allá de los cambios producidos en los diferentes gobiernos regionales por la maniobra electoralista de la extrema derecha, ante la presión de una nueva fuerza más a su derecha, lo realmente relevante se

encuentra en otros puntos concretos: el primero de ellos, el relato generalizado que normaliza el empleo de términos como colapso, y, el segundo, la situación actual de los menores y la mal llamada acogida brindada no sólo en Canarias sino también en el resto de Comunidades.

En febrero de este año, el Gobierno cifraba en 200.000 las personas ucranianas que han fijado su residencia en España tras el inicio de la escalada, en 2022, del conflicto bélico con Rusia. A su vez, 85 millones de turistas visitaron el país durante 2023. En relación a Canarias, por un lado, casi 5.000 personas de

Ucrania se han establecido en las islas y, por el otro, son 14 millones los turistas extranjeros que viajaron al archipiélago durante el año pasado. Es decir, antes de nada, se debe dimensionar y contextualizar la cifra de llegadas de jóvenes árabes y de la zona oeste de África. Cuando existe voluntad, se han realizado las gestiones necesarias para otorgar ayudas sociales y autorizaciones de residencia de un día para otro, e, incluso, se han habilitado recursos de alojamiento suficientes. La

infraestructura existe, la cuestión es si disponerla para el bien común o para el uso y disfrute privativo.

Por otro lado, si no cuestionamos el sistema en su conjunto y asumimos que el número de plazas existente figura dentro de un estándar correcto, una situación como la actual, con un número de jóvenes migrantes presentes mucho mayor, nos permite justificar el uso de palabras como

colapso, desbordamiento, o, incluso, como ha pedido el PP, se declare la situación de emergencia migratoria (como hizo Meloni en Italia el año pasado). Estas palabras no son neutrales, sostienen un relato criminalizador, securitario y amenazante. Por ello, entre otras cuestiones, la red nacional de acogida de jóvenes, extranjeros o no, que no se encuentran en compañía de un adulto o que se les ha alejado de los adultos responsables de su cuidado, debe ser analizada, cuestionada y transformada.

El sistema de acogida se encuentra formado, principalmente, por una serie de recursos de gestión privada, con una serie de trabajadoras en una situación muy precaria a nivel económico y de condiciones laborales. Un sistema que ha visto cómo grandes empresas, incluso constructoras, han descubierto el negocio existente y han arrasado con los contratos ofertados. Es

decir, como en otros ejemplos de privatizaciones, tenemos una dinámica de ahorro por parte de las empresas para la maximización de sus beneficios a costa de la acogida de los jóvenes y de la realidad de las propias trabajadoras, generando una diferencia abismal entre el dinero invertido y los servicios ofrecidos. Incluso, en Canarias, una supuesta fundación dedicada a la acogida de menores (Respuesta Social Siglo XXI) se encuentra con un proceso judicial en marcha por un presunto desvío de fondos públicos y otra serie de delitos económicos.

Pero, aquellas dinámicas que provocan la reacción en la izquierda institucional cuando ocurren en otras ramas de los servicios públicos, como puede ser en el sistema sanitario o educativo, no son cuestionadas e, incluso, todo lo contrario, son promocionadas y alabadas como ejemplo de colaboración públi-





co-privada, destacando el supuesto carácter social de parte de los agentes presentes.

Esto enlaza con el segundo punto destacado. En los últimos meses, diferentes denuncias públicas por parte de organizaciones sociales o medios de comunicación, han evidenciado la situación de maltrato institucional que sufren los chavales: agresiones físicas por parte de “educadores”, celdas de aislamiento, amenazas y chantaje, comida podrida, instalaciones obsoletas, falta total de in-

timidad, criminalización de la organización y protesta de los jóvenes de los centros, etc.

Siendo esto último lo más grave, también, es necesario remarcar el cotidiano al que se ven expuestos, un cotidiano reducido a la nada, sin actividades formativas, sin posibilidad de trabajar, sin oferta de ocio, sin nada más que hacer que ver pasar los días hasta que la autoridad gubernativa decida qué hacer con ellos. La sensación de perder el tiempo, de la falta de control sobre sus pro-

pias vidas, de abandono, la frustración de no poder llevar a cabo sus proyectos personales, etc., tiene unas consecuencias profundas en la juventud migrante.

La España que se limpia la conciencia celebrando el éxito de los Lamines, se sustenta sobre las violencias ejercidas sobre los Aboubacars, Cisses y Omars.



**UNA HERRAMIENTA DE LUCHA**  
**HONESTA SOLIDARIA PARTICIPATIVA**