AMARRADORES PUERTO DE BILBAO

FANZINE N.º 2

BILBOKO PORTUKO AMARRADOREAK

2. ALEA

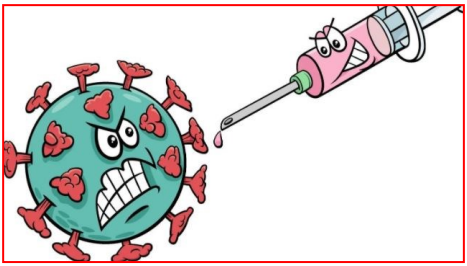
KOMITE INFO 683 289 960

www.marypuertos.org

Hola a tod@s, presentamos aquí el segundo fanzine del comité de **AMARRADORES DEL PUERTO DE BILBAO**. Traemos novedades, pero primero si quieres afiliarte a CGT-LKN, Confederación General del Trabajo-**Lanaren Konfederakunde Nagusi** sólo tienes que ir al enlace que tienes aquí. Juntos somos más. Enlace afiliación online: www.cgt-lkn.org/afiliar/public/#!/

SITUACIÓN COVID19 EGOERA

Desde las altas instancias se decidió qué grupos eran esenciales y debían recibir la vacuna y los amarradores recibieron su primera dosis de Astrazeneca en el mes de marzo de 2021 teniendo la cita para la segunda dosis en el mes de junio. En el mes mayo se suceden noticas contradictorias en relación a Astrazeneca y el Gobierno Vasco decide entonces, en contra de todas las opiniones de expertos, llamar a los trabajadores esenciales menores de 60 años que han recibido una primera dosis de Astrazeneca para ofrecerles la inoculación de una segunda dosis, pero en esta caso



de Pfizer, mezclando dos vacunas distintas cuyos efectos secundarios son desconocidos, y diciendo además que, el que prefiera ponerse Astrazeneca y rechazar Pfizer va a tener que firmar un consentimiento y asumir los riesgos. Seamos claros, señores del Gobierno Vasco, sepan ustedes que están actuando en contra de las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud, la Agencia Europea del Medicamento y 17 asociaciones de medicina que dicen que hay que finalizar el tratamiento iniciado, esto es, recibir la segunda dosis de astrazeneca y no mezclar vacunas porque no están científicamente probados los resultados. Y, además, pretenden que la población tome decisiones que no les corresponde haciendo incluso que sienta la responsabilidad de asumir no se sabe qué riesgos por el mero hecho de que ustedes han decidido que hay que ponerse otra vacuna sin explicar las razones reales.

Resultado de la votación de las distintas comunidades en relación a la mezcla de vacunas:

Andalucía, Madrid, Cataluña, Galicia, Castilla y León, Murcia y Ceuta votaron en contra.

Aragón y Castilla-La Mancha se abstuvieron.

Asturias, Baleares, Canarias, Cantabria, Comunidad Valenciana, Extremadura, La Rioja, Navarra, País Vasco y Melilla votaron a favor.

Y los currelas en medio del fuego cruzado. Pues conmigo que no cuenten. Yo no mezclo.

Y ahora, Pfizer y Moderna dicen que hay que dar dosis de recuerdo, el negocio está servido. ¡A ver en qué acaba esta historia!

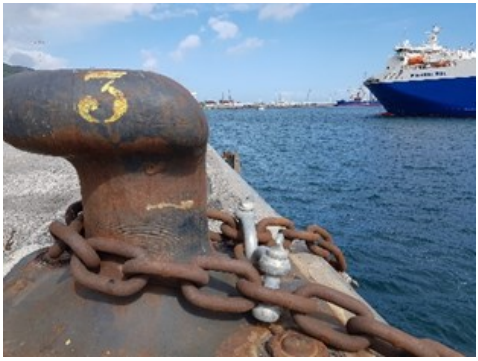
Desde el tímido comienzo de la desescalada a anular el estado de alarma, permitir

público en los estadios, declarar que el estado de alarma es cosa del pasado y que hay que mirar al futuro, a la vacuna y proclamar que, en pocos días, las personas vacunadas podrán estar sin mascarilla en la calle, en espacios abiertos, según condiciones, sólo han pasado unas pocas sema-

nas. Y, ya se grita: “vacaciones, viajes, bla, bla, bla” **Y ahora, a punto de entrar en diciembre de 2021**, nos encontramos inmersos en una **6ª ola** con un incremento de contagios que sube de día en día y a punto de implementar de **nuevo el ESTADO de ALARMA SANITARIA** que habilita al Gobierno Vasco a adoptar medidas restrictivas.

Por otra parte, el hecho de que los prácticos sigan trabajando en turnos de 2, en lugar de 3 hace que la distribución del trabajo entre el personal de amarradores sea diferente, hace falta menos gente en dos maniobras a la vez que en tres maniobras a la vez. Esta situación será revisada en diciembre que se volverán a juntar con el Puerto y valorarán volver a 3, pero no está claro todavía. Va a depender del tráfico y

el tráfico dependerá de la inmunidad de rebaño, o sea, de la vacunación masiva. De todas formas, Puertos del Estado puede



obligar a Prácticos a cumplir con 3 maniobras a un tiempo en cualquier momento. Cuando esto suceda, el comité convocará reunión urgente a la dirección para revisar el acuerdo adoptado en verano de 2020. O, Puertos del Estado podría decidir que si en el puerto de Bilbao los servicios de practicaje se cubren con 2 prácticos a un tiempo podría hacer un replanteamiento de la plantilla.

Buzón de quejas. ¿De qué estás harto? Zertaz zaude kokotaraino

Estoy harto de no tener suficiente iluminación en algunos muelles. En ocasiones, incluso con las farolas encendidas. **Argia behar da seguru lan egin ahal izateko.**

Estoy harto de tener que avisar cuando no hay suficiente iluminación en algunos muelles. Yo no doy el atraque. **Ez da nire ardura.**

Estoy harto de que el cantil del muelle parezca una escombrera en muchas ocasiones. **Zikinkeria alde guztietatik.**

Estoy harto de esperar y, sin embargo, tener que correr para llegar. **Presak ez dira onak, tipi tapa, hobe.**

Estoy harto de tener que bajarnos del coche para que nuestra plaza la use otra persona. (Es por educación y respeto, dicen. Por los mismos motivos nosotros accedemos donde hay sitio) **Izaki bakoitzan datza.**

Estoy harto de tener que estar todo el día rellenando papeles. Si fuéramos escrupulosos y metódicos, no llegaríamos a las maniobras. **Lan fisikoak eta burukraziak asko jotzen dute elkarren aurka.**

Estoy harto de tener que vigilar más los agujeros de A1 que el buque.

Estoy harto de que se muevan grúas y máquinas en mitad de la maniobra.

Estoy harto de tener organizado el trabajo y decisiones externas lo alteren.

Estoy harto de tener que discutir sobre cuestiones evidentes.

Estoy harto de escuchar órdenes dadas con malas formas.

Estoy harto de tener que esperar más de una hora en el muelle a que llegue el buque.

Estoy harto de que me cambien de relevo repentinamente.

Estoy harto de dar el mismo aviso guardia tras guardia.

Estoy harto de empezar la guardia estando uno menos.

Estoy harto de que quiten gente de las maniobras.

Estoy harto de que, no se llame al retén para estar 6 pero si hay gente libre de guardia, entonces, si vayan 6.

Estoy harto de la falta de anticipación.

Estoy harto de hacer de taxista.

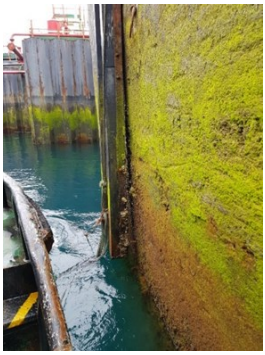
Estoy harto de no tener guantes de mi talla.

Estoy harto de que siempre se exiga el 100% a los mismos.

Estoy harto de estar harto.

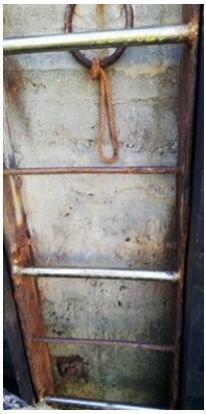
Teléfono personal

En cuanto este asunto, el comité convocó una asamblea para el día 27-05-2021 que finalmente fue desconvocada por haber llegado un acuerdo con la dirección el día 25-05-2021. **La empresa adquiere el compromiso de hacerse cargo del valor que pudiera tener el teléfono móvil personal de cualquier trabajador que tenga un percance con él**, pérdida por caída al agua, rotura por caída al suelo etc. Quedando claro en cualquier caso que **no hay obligación de usar el teléfono personal.** Objetivamente y desde este instante tenemos algo que hasta entonces no teníamos y es la garantía de percibir una compensación en caso de percance con el móvil. No obstante, la decisión suscita controversia entre parte de los trabajadores generando cierta polémica que desemboca en la dimisión de uno de los pilares del comité, dimisión que no se acepta.



Peligros, denuncia.

La manera de que evitemos riesgos de accidentes es que situaciones como las que aparecen en las fotos (a modo de ejemplo, hay muchas más) es ponerlo en conocimiento de los delegados o enviar la queja al número del comité KOMITE INFO 683 289 960 quienes trasladarán los riesgos al comité de seguridad de forma inmediata para tratar de que se subsanen lo más rápidamente posible.



Se denunció el mal estado de la escala de Petronor nº3 para se **repararán los peldaños en mal estado**, **se pegara** esta **al muelle por la parte de abajo** ya que, a veces se meten los cabos entre la escalera y el muelle y **se aplicara un anti patinado al pasamanos**. Tuvimos las lanchas amarradas en el nº2 durante semanas mientras se hacían esas labores y total que sigue igual. Han soldado unos peldaños nuevos a lo

largo de la escalera, por cierto, de diferente grosor que los originales, que, además, patinan en mojado, lo mismo que el pasamanos de arriba y todo lo demás sigue igual.

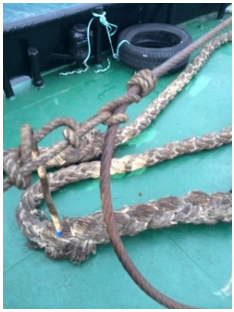
Situación en la que se encuentra actualmente la escala de Pt3 después de la reparación.

Aquí tenéis una foto de lo que va a pasar con los peldaños de goma que están a punto de soltarse. Tenemos fotos de escaleras antiguas con peldaños de goma deteriorados, que además tienen una pletina

de refuerzo que no tiene la de Pt3, con el tiempo quedan así:

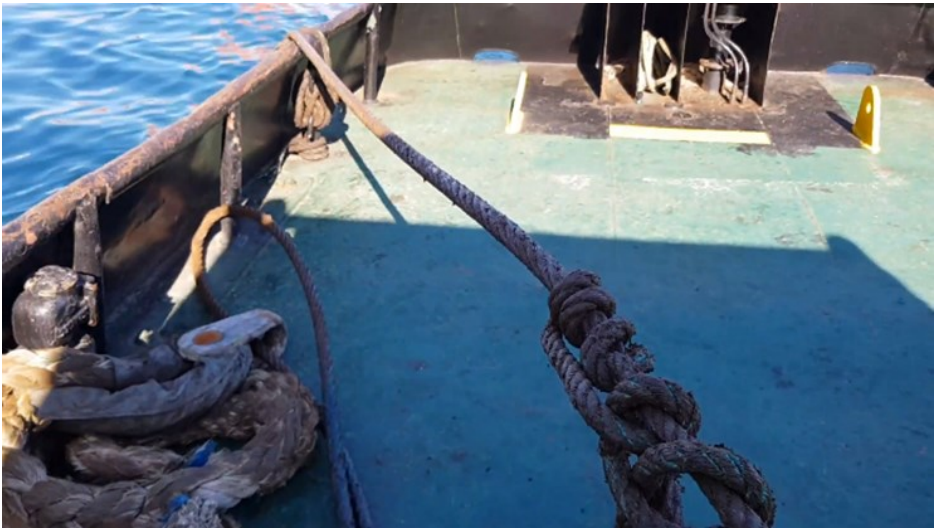
Y, entonces, ¿qué puede pasar? Pues eso, una desgracia y luego nos llevaremos las manos a la cabeza.

Nudos prácticos Korapilo erabilgarriak



Boza. Recuerda, por seguridad y para que el cable no corra, las últimas vueltas

hacia el buque, **SIEMPRE. BETI.**



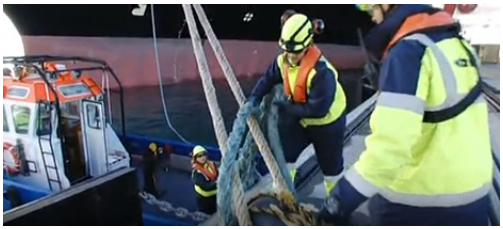
Deja **seno** en la gaza para facilitar en capillar. No amarres en la punta de la gaza.

Decorativos Apaingarriak

¿Para cuándo la primera patrona-amarradora? Noizko ba?

Transcripción de parte del reportaje.

Periodista: Mireia, este es el barco que vamos a amarrar ¿verdad? **Mireia**: Si mucho el mar y siempre lo he llevado desde pequeña y sin mar, yo creo que no podría vivir.



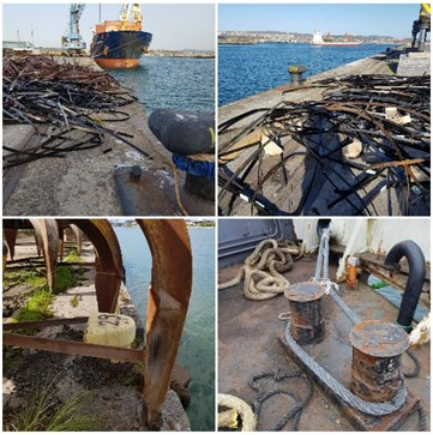
Kazetari: ¿Cómo llevas ser la única mujer de España que hace este trabajo? ¿Qué le dices a otras mujeres?

Mireia: Que se lancen, que es un trabajo maravilloso. A ver, a mi porque me gusta

Enlace y código QR donde se puede ver el reportaje completo. Comando actualidad - Amarradora de barcos - RTVE.es / QR kode eta web orrialdea

¿Qué prefieres? Zer nahiago

Compara Konpara itzazu

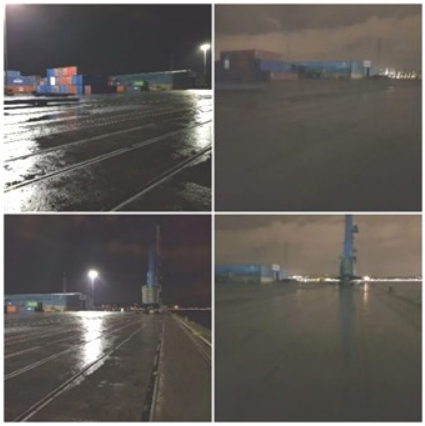


Peligros varios

Muelle limpio

Foto 1 con poca Luz de farolas

Foto 2 Sin Luz.



Con luz o sin luz

Limpio o sucio

Foto 1 Limpio

Kontuz ibili! **Adi!**

KOMITE INFO 683 289 960

El comité ha decidido poner en marcha esta forma de comunicación entre el comité y el resto de trabajadores/as. Sólo tienes que añadir el número de teléfono **KOMITE INFO 683 289 960** a tu agenda y recibirás de manera individual la información que el comité esté en situación de compartir y podrás hacer todas las sugerencias, denuncias y dudas que tengas. Ten en cuenta que todo lo que mandes a este número sólo le llega al comité y es confidencial. Anímate a participar, ahora es el momento de aportar ideas de cara a la negociación que comienza.

LA DIRECCIÓN DE AMARRADORES DENUNCIA EL PACTO 2018-21

El comité recibió y compartió con l@s compañer@s el escrito que, legalmente se denomina denuncia, y que abre un proceso de negociación en el que ambas partes, comité y dirección, se sentarán alrededor de una mesa para intentar llegar a acuerdos. Al ser la empresa la que denuncia, el comité se mantiene a la espera de recibir la propuesta por escrito para poder estudiarla, valorarla, consultarla a los servicios

jurídicos, compartirla con los compañer@s y hacer las aportaciones que estime oportunas. Aclarar que, mientras se esté negociando y gracias a la ultra-actividad, se mantienen las condiciones del pacto, pero el salario queda sin subida. **Una vez firmado el acuerdo, los puntos se harán efectivos con carácter retroactivo desde el 1 enero de 2022.**

amarradores puerto de bilbao,s.a.

AL COMITÉ DE EMPRESA

En Portugalete, a 9 de noviembre de 2021

DON JAVIER PEÑARREDONDA ORDOYO, con DNI nº 20183490R en calidad de Gerente de la empresa AMARRADORES PUERTO DE BILBAO, S.A., comparece y, por medio del presente escrito viene a:

PRIMERO.- DENUNCIAR dentro del plazo previsto en su Disposición General 2ª el "PACTO AMARRADORES PUERTO DE BILBAO, S.A." de fecha 01/01/2018 y con vigencia desde el 01/01/2018 hasta el 31/12/2021.

SEGUNDO.- PROMOVER la negociación de un nuevo Pacto, sirviendo este escrito como convocatoria para la constitución de la Comisión Negociadora del mismo, para el día 16 de noviembre de 2021 a las11,00 hrs.

Fdo: Javier Peñarredonda
Gerente

Recibí: Comité de Empresa

Zurrumurruak-Oido

En radio noray se escucha que **los prácticos** han acordado con el puerto de Bilbao continuar trabajando en grupos de 2 hasta finales de año, pero que no está claro que puertos del estado vaya a permitirlo.

Pero claro, otras noticias dicen que prácticos se reunirá de nuevo en diciembre para valorar qué hacer. Así que, ¿quién sabe?

2 gaizki 3 hobe

Y, para acabar con el **2º fanzine** de Amarradores Puerto de Bilbao **"No te preguntes qué puede hacer tu comité por ti, pregúntate qué puedes hacer tú por tu comité"** porque así , ayudas a todo el colectivo.

Ahí van unas **claves**: **no tienes que acudir a reuniones de empresa, ni a reuniones de seguridad, ni a reuniones de comité, ni al sindicato.** Acude a las asambleas y opina allí. Te esperamos en la próxima asamblea. También puedes aportar en la elaboración del siguiente Fanzine de Amarradores Puerto de Bilbao y formar parte de la sección sindical, con los derechos que ello reporta.

Código qr que dirige a la **GUÍA JURÍDICO SINDICAL,** los derechos de la sección sindical aparecen en la **página 62.**

Asociación CREANDO FUTUROS

http://creandofuturos.org/

Gracias a tod@s l@s que han ayudado en esta campaña a llenar la caja que había en el salón varias veces con aparatos en desuso. Así, gracias el reciclaje de aparatos tales como el teléfono móvil, tabletas, cargadores, cables etc. que se han quedado olvidados en algún cajón de casa habéis colaborado en la financiación de esta asociación que usa sus recursos en la **construcción de una escuela en Mbour/ Senegal, a 72 km de Dakar** en la zona de costa, región de Thies. **Ayudar, es fácil.**

Eskerrik asko zuen laguntzagatik.

CGT MAR, CONGRESO 2021

El comité ha acudido al congreso de CGT MAR celebrado en Valencia los pasados días 22, 23 y 24 de noviembre de 2021 donde ha contactado con trabajadores del sector de fuera de la CAV con las mismas inquietudes que nosotros y, entre otras, se tomaron estas decisiones:

- la **creación** de una **Caja de Resistencia** para afrontar futuras luchas.

- **apoyo** a la lucha de los trabajadores del metal de Cádiz. - **resolución** reclamando el reconocimiento a las personas trabajadoras del ámbito marítimo portuario que durante la pandemia han mantenido en marcha todo el tráfico marítimo. - **denunciamos** los comportamientos caciquiles de algunos empresarios cuyo máximo exponente los tenemos en Remolcadores de Santander, donde se ha ejercido una brutal represión sindical. - se ha **elegido** un **nuevo Secretariado Permanente**.

Bateriak erabat kargata itzuli gara Valentzia aldetik.